COMUNE DI PORTOGRUARO

Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

RELAZIONE - PREVENTIVO E QUADRO ECONOMICO DI SPESA

data: Maggio 2021

ELABORATO A

RELAZIONE

PREMESSA

Il presente documento riguarda la sistemazione delle aree a verde comprese tra via Valle e viale Isonzo per ricavare spazi attrezzati inclusivi per la pratica sportiva, un'area per sgambatura cani e un nuovo parcheggio in prossimità di via Camillo Valle.

Gli spazi interessati dai lavori sono posti nelle immediate vicinanze del centro storico cittadino.

Per salvaguardare e sviluppare l'attrattività del centro e le attività economiche localizzate al suo interno risulta particolarmente importante attuare programmi di arredo urbano, di miglioramento dell'accessibilità, di sistemazione delle aree a verde, di potenziamento delle aree di sosta e, in generale, iniziative in grado di migliorare la capacità attrattiva di un centro storico che conserva ancora intatto il fascino del suo impianto urbanistico medievale, delle sue splendide architetture di ispirazione veneziana e della sua storia secolare ancorata all'intimo rapporto con il fiume Lemene che lo attraversa.

All'interno del perimetro di questo centro storico le attività commerciali e di servizio si sono sempre attestate, integrate e sviluppate spontaneamente, acquisendo di volta in volta una loro fisionomia architettonica e commerciale che in qualche caso ha anche una sua originale tradizione storica; attività commerciali caratterizzate per lo più da piccole e medie strutture di vendita per le quali, soprattutto in un momento di crisi come questo, deve farsi ogni sforzo atto ad evitare fenomeni di vulnerabilità collegati allo sviluppo della grande distribuzione, alla diminuita residenzialità, oltre che alle crescenti problematiche di accesso e di sosta.

I profondi mutamenti che si sono manifestati in questi ultimi anni in campo economico rendono imprescindibile una profonda riflessione ed una seria analisi su tutto ciò che può essere realizzato per creare un ambiente fertile alla ripresa economica, un contesto favorevole al rilancio delle attività produttive già esistenti e di impulso e promozione per quelle che coraggiosamente si affacciano ora sul mercato.

In tal senso anche la rimodulazione della sosta nel centro storico e la creazione di nuove aree attrezzate, nonché la realizzazione di nuove aree a parcheggio nelle immediate adiacenze del Centro, costituiscono azioni indispensabili per l'attuazione del programma di rivitalizzazione.

A queste iniziative si affiancano anche gli interventi per la realizzazione di aree inclusive attrezzate in grado di fornire servizi e spazi all'aperto per attività rivolte sia ad adulti che a bambini.

OBIETTIVI

Tra gli obiettivi specifici individuati per il seguente studio ci sono i seguenti:

- assicurare a tutti i cittadini ed alle attività economiche l'accesso ai beni, ai servizi, alla residenza, all'impiego;
- garantire la massima accessibilità e fruibilità al centro storico;
- prevedere soluzioni e progetti al fine di rivitalizzare il tessuto economico e sociale della città;
- migliorare la viabilità pedonale e ciclabile;

- potenziare e attrezzare le aree verdi e i parchi cittadini;
- migliorare la sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, anche con la previsione di isole ambientali e di percorsi pedonali e ciclistici;
- garantire una elevata qualità urbana con interventi atti a diminuire la congestione veicolare;
- prevedere un piano complessivo ed articolato della organizzazione e gestione della sosta;
- garantire la necessaria flessibilità che comunque un progetto anche a breve scadenza deve avere.

Gli obiettivi prioritari generali di una politica della sosta veicolare in ambito urbano, che sia in linea e coerente con i principi e le norme contenute nel Codice della Strada, nelle Direttive Ministeriali di attuazione del Piano del Traffico sono quelli finalizzati a garantire un servizio che tenga conto:

- delle condizioni per una migliore vivibilità delle aree urbane,
- di una più razionale gestione del territorio,
- della protezione dell'ambiente,
- della tutela del patrimonio monumentale, ambientale e naturale.

Qualsiasi intervento va realizzato in stretta sinergia con il sistema di mobilità della città, che deve concretizzarsi in un sistema di circolazione adeguato alle esigenze della collettività ed alle specificità dell'ambito urbano nell'interesse primario della sicurezza stradale, della salute pubblica, di maggiori livelli di sicurezza delle utenze deboli (pedoni e ciclisti).

Per questo il riordino del sistema della sosta deve portare a limitare la penetrazione urbana degli autoveicoli.

Si deve infatti tener conto della necessità (come evidenziato dalle "Direttive Ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei PGTU") di assicurare spazi di sosta diffusi prioritariamente per i residenti e gli operatori fissi in zona, facendo leva su una adeguata calibratura del provvedimento di tariffazione della sosta su strada o su altri provvedimenti normativi che favoriscano una maggiore rotazione della sosta da parte di utenti occasionali.

Si deve tenere conto inoltre dei poli attrattori generatori di traffico urbano.

I poli attrattori o generatori di traffico sono costituiti da quei particolari edifici o strutture di interesse collettivo, verso i quali gli spostamenti locali, ma anche quelli provenienti da fuori Comune, si dirigono sotto l'impulso di motivazioni diverse. Tra queste motivazioni non si considera il raggiungimento di abitazioni private, per cui queste ultime non si annoverano tra i poli attrattori o generatori. Esempi validi sono invece scuole, impianti sportivi, parchi e giardini, zone industriali artigianali, centri commerciali, chiese e cimiteri, poli culturali, poste, banche e servizi pubblici, ecc.

Via Valle raccoglie due importanti poli attrattori scolastici, costituiti dal plesso scolastico della scuola primaria "I. Nievo" e della scuola secondario di primo grado "G. Pascoli", nonché dalla sede dall'istituto I.P.S.I.A. "D'Alessi" all'incrocio con via M. Belli.

Tali poli scolastici generano una naturale richiesta di spazi per la sosta.
A questi si aggiunge la presenza di un'ampia area verde a parco e la vicinanza con il Centro Storico cittadino, che raccoglie al suo interno numerosi poli attrattori di carattere principalmente amministrativo (Uffici Comunali, Polizia Municipale, ecc.), religioso (chiese, oratori) e svago (teatro, biblioteca, edifici di interesse architettonico, bar, botteghe ed esercizi commerciali).
In sostanza, nonostante qualsiasi ragionamento sulla sosta e sulla localizzazione dei parcheggi debba essere recuperato in fase di progettazione particolareggiata nell'ambito degli interventi di riqualificazione degli assi, si fa presente che la possibilità di dislocare la sosta in parcheggi fuori dalla strada da una parte consente di decongestionare alcuni ambiti puntuali e dall'altra apre interessanti ipotesi per la riqualificazione dello spazio stradale liberato.
Non si tratta quindi di dare sempre e comunque risposta alla crescente domanda di sosta con un aumento dell'offerta, ma di riorganizzare l'offerta in termini selettivi governando la domanda.
Per quanto riguarda la realizzazione delle nuove aree attrezzate all'interno degli spazi verdi attigui al nuovo parcheggio, l'intento è quello di incentivare e migliorare la fruizione dei parchi pubblici cittadini e di promuovere nuovi modelli di pratica sportiva inclusiva all'aperto, in ambiti centrali e facilmente raggiungibili da tutti.

Ortofoto delle aree di intervento

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area oggetto di intervento si trova in via Valle, a ridosso degli ambiti recintati occupati dagli edifici che ospitano la Scuola Primaria "Nievo" e Secondaria di primo grado "G. Pascoli" di Portogruaro.

L'opera si va ad attestare, per quanto riguarda il nuovo parcheggio, su una porzione limitata di un'ampia area inerbita di proprietà del Comune di Portogruaro individuata catastalmente al Foglio 28 del Comune di Portogruaro, ai mappali n. 38 e 49, e per quanto riguarda le nuove aree attrezzate a verde interesserà i mappali n. 39, 366, 367, 729 e 801.
Gli strumenti urbanistici vigenti individuano l'area destinata a nuovo parcheggio come "zona F2P per parcheggi" pubblici o di uso pubblico, secondo quanto stabilito dall'art. 51 delle Norme Tecniche Operative del Piano degli Interventi - Variante n. 11.
L'area verde nelle immediate vicinanze è invece individuata come "zona F2v per attrezzature ed impianti di interesse comunale: verde attrezzato a parco, gioco e sport".
L'area non è sottoposta a vincoli ambientali.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Nell'area a parco posta tra via Valle e viale Isonzo è prevista la realizzazione di alcuni interventi di valorizzazione e sistemazione del verde, che comprendono in particolare la creazione nella parte est di un'area sportiva attrezzata, composta da un circuito realizzato in calcestruzzo colorato, accessibile anche ai diversamente abili, lungo il quale si attesteranno otto piazzole con macchine, anche polivalenti, per l'allenamento isotonico, cardio, adatto anche a diversamente abili e bambini. Il percorso si collegherà con l'attigua pista ciclopedonale lungo viale Isonzo.
All'interno del parco verrà individuato uno spazio per sgambatura cani, di circa 900 mq, recintato con rete metallica, dotato di illuminazione e fontanella per erogazione dell'acqua.
Il parco ospiterà inoltre un'area destinata al *baby cycling*, uno spazio nel quale i bambini più piccoli potranno apprendere e praticare la pratica sportiva su due ruote in sicurezza.
Le aree saranno dotate di illuminazione pubblica e adeguatamente collegate al nuovo parcheggio e ai percorsi ciclopedonali limitrofi. In particolare, un percorso di attraversamento consentirà il collegamento, attraverso l'area a parco, del nuovo parcheggio nella parte ovest con l'esistente percorso ciclopedonale posto lungo il limite orientale dell'area, parallelamente a viale Isonzo.
L'intervento in progetto prevede l'eliminazione dell'attuale parcheggio inghiaiato sul lato di viale Isonzo, attualmente non conforme alle previsioni di piano comunali. Verrà quindi realizzato un nuovo parcheggio sul lato di via Valle, conformemente alla pianificazione vigente, mediante l'occupazione di una superficie complessiva di circa 4.960 mq.
Il parcheggio si comporrà di 180 nuovi posti auto, di cui 5 destinati ai diversamente abili per i quali viene garantita l'accessibilità secondo quanto previsto dalla normativa di settore vigente (D.M. n. 236/1989, L. n. 13/1989, allegato A alla DGR n. 509/2010, allegato B alla DGR n. 1428/2011, Art. 3.2.4 del REC).
L'accesso veicolare e pedonale al nuovo parcheggio avverrà direttamente da via Valle con ingresso posto all'estremità meridionale dell'area. Un varco sul lato orientale del parcheggio

garantirà l'accesso all'area verde pubblica limitrofa. Sempre sul lato orientale un muretto di contenimento in calcestruzzo armato chiuderà l'area a parcheggio dai restanti spazi inerbiti.
Il progetto prevede la realizzazione degli spazi di sosta in grigliato di calcestruzzo posato su sabbia di adeguato spessore e sottostante strato in ghiaia mista, con cordonata in calcestruzzo di delimitazione, garantendo in tal modo le prescrizioni dettate dal vigente Regolamento Edilizio Comunale per i parcheggi di nuova realizzazione, per i quali all'art. 3.2.4 si stabilisce venga assicurata una quota di superficie permeabile non inferiore al 35% dell'intera estensione del parcheggio.
Sempre secondo le prescrizioni dell'art. 3.2.4 del REC verranno inoltre messi a dimora alberi di medio e alto fusto nella misura minima di un esemplare ogni 6 stalli (posti auto). In corrispondenza di ciascuna albero verrà lasciata adeguata superficie permeabile mediante la posa di griglia salvapianta di forma circolare.
Le corsie veicolari verranno invece realizzate in conglomerato bituminoso composto da strato di binder da 7 cm e tappeto di finitura da 3 cm, il tutto posato su adeguato cassonetto stradale.
Per il nuovo parcheggio è prevista la realizzazione di apposita rete di smaltimento delle acque meteoriche, che nelle opere e dimensionamenti previsti tiene conto delle attuali criticità delle rete esistente in via Valle e delle indicazioni della Regione Veneto in merito alle misure compensative da adottare nel caso di trasformazioni dell'uso e della permeabilità del suolo.
Il progetto in particolare prevede la realizzazione di un doppio scatolare a sezione rettangolare di m. 2,00x2,00 per una lunghezza complessiva di m. 85,00, collegato mediante tubazioni in calcestruzzo del diametro di cm. 100 alla condotta esistente in via Valle a ovest e allacciato al canale interno Ronchi tombinato posto a est verso viale Isonzo, fornendo in tal modo un adeguato invaso per la raccolta delle acque meteoriche. I raccordi saranno realizzati mediante la posa di pozzetti di ispezione in calcestruzzo armato vibrato di adeguate dimensioni. In corrispondenza del pozzetto in prossimità dell'immissione nella condotta del canale interno Ronchi è prevista la presenza di una valvola a clapet. Per la raccolta delle acque meteoriche all'interno del parcheggio sono previsti dei pozzetti con caditoia allacciati allo scatolare mediante tubazioni in PVC del diametro interno di mm. 160, compresi relativi pozzetti di ispezione, secondo quanto riportato nelle tavole di progetto.
Il nuovo parcheggio sarà dotato di un nuovo impianto di illuminazione pubblica, con relativa nuova utenza, impianto realizzato secondo i criteri e le scelte di elementi e tipi già impiegati entro i limiti del territorio comunale.
L'intervento di realizzazione del parcheggio si completerà con l'esecuzione delle opere di segnaletica orizzontale e verticale, come segnate nelle planimetrie di progetto.

INDIVIDUAZIONE DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

Scopo del documento di fattibilità è quello di identificare ed illustrare le soluzioni alternative per rispondere alla domanda attuale e futura di parcheggi per raggiungere le attività scolastiche e il centro storico.

Si tratterà di prendere in considerazione innanzi tutto le "macro alternative" progettuali dell'opera, cioè localizzazione, dimensioni, tecnologie, ecc.

La scelta relativa alla localizzazione tiene conto della disponibilità immediata dell'area individuata, della sua collocazione a ridosso di importanti plessi scolastici e della sua vicinanza al centro storico cittadino. Tali caratteristiche non trovano altri riscontri all'interno del perimetro cittadino ricompreso nell'ambito dell'anello stradale di circonvallazione al centro.

L'ipotesi di realizzare un nuovo parcheggio è seguita a precedenti valutazioni di sistemazione e ridistribuzione degli stalli in corrispondenza di altri parcheggi già esistenti e posti nelle fasce alla medesima distanza dal centro. Tali alternative non hanno tuttavia fornito numeri sufficienti a garantire la copertura delle necessità stimate.

Dal punto di vista dimensionale l'area per il nuovo parcheggio risulta garantire un numero di posti auto coerente con quanto evidenziato dagli strumenti programmatori dell'Ente rispetto alle necessità individuate.

Negli anni è stata valutata anche l'ipotesi di realizzazione di un parcheggio interrato in aree nelle immediate vicinanze del centro, poste lungo il medesimo asse stradale. Valutati i costi di realizzazione dell'intervento, le difficoltà gestionali, analizzata l'effettiva attuale fattibilità dell'intervento e sostenibilità dello stesso, si è optata per la formulazione della presente soluzione progettuale.

Per quanto riguarda la collocazione delle nuove aree attrezzate per sgambatura cani e attività sportiva all'aperto all'interno del parco attiguo al nuovo parcheggio, la scelta rispetto ad altre zone verdi, è il risultato di valutazioni che hanno tenuto conto della vicinanza rispetto al centro storico e ad ambiti ad alta densità abitativa, della facilità di raggiungimento anche attraverso i percorsi ciclopedonali esistenti e della disponibilità immediata delle aree.

La progettazione, infine, di eventuali ulteriori attrezzature o sistemazioni del lotto, come ad esempio la sistemazione ambientale e paesaggistica delle aree verdi, delle piazzole pavimentate potranno poi essere oggetto di ulteriori alternative progettuali, alcune anche integrabili per fasi successive.

INDICAZIONI SULLA PREDISPOSIZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA

L'importo complessivo dei lavori risulta essere pari a Euro 750.000,00, l'incidenza della manodopera è di circa il 30%, ipotizzando un costo medio degli operai pari a 30 Euro/ora, si determinano circa 937 uomini giorno, numero superiore a 200 uomini giorno. Viste le lavorazioni e prevedendo la presenza in cantiere di più imprese, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 si renderà necessaria la predisposizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Importo dei lavori = 750.000,00 Euro

Incidenza manodopera = 30%

Costo complessivo manodopera = 750.000,00 Euro x 30% = 225.000,00 Euro

Ore lavorative = (225.000,00 Euro / 30 Euro/ora) = 7.500 ore

Uomini giorno = 7.500 ore / 8 ore = ca. 937 uomini giorno

CRONOPROGRAMMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Per la realizzazione dell'intervento è prevista la seguente tempistica

FASI	**TEMPI**
Incarico per progettazione e direzione lavori	30 giorni
Redazione e consegna progetto di fattibilità tecnica ed economica	30 giorni
Redazione e consegna progetto definitivo	30 giorni
Redazione e consegna progetto esecutivo	45 giorni
Indizione gara, appalto e inizio lavori	60 giorni
Esecuzione dei lavori	180 giorni
Collaudo	120 giorni
TOTALE	495 giorni

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
	PARCHEGGIO VIA VALLE E AREE ATTREZZATE							
1	**Opere di demolizione e scavo**							
e.05.11	Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisionali e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metrocubo vuoto per pieno.							
	Muretto contenimento esistente	1,00	6,00	0,30	0,30	0,54		
	Sommano mc					0,54	€ 218,71	€ 118,10
f.02.09.a	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza fino a 3 cm, eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprieta` dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonche` l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore.							
	Marciapiede esistente di via Valle	1,00	105,00	1,00	1,00	105,00		
	Sommano mq					105,00	€ 3,52	€ 369,50
I.03.08.00	Abbattimento di alberi di medio ed lato fusto, giacenti in piani golenali fino al ciglio a fiume, da31 a 45 cm di diametro, compreso l'asporto della ceppaia oppure il taglio a raso della stessa, lo scortecciamento ed essiccamento con diserbo ecologico, il depezzamento del tronco e dei rami, il loro carico e trasporto alle pubbliche discariche							
		10,00	1,00	1,00	1,00	10,00		
	Sommano cad					10,00	€ 252,36	€ 2.523,56
1.d.02	Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia, per sezioni medie relative a profondità di posa fino ad un massimo di m. 3,50, compreso la rimozione di asfalti, di basolati, il disfacimento di masicciate e fondazioni stradali, eventuali demolizioni di trovanti di dimensioni non di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni e i ponticelli, escluso il taglio di afalti e le eventuali protezioni degli scavi.							
	A riportare							€ 3.011,16

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 3.011,16
	Per condotta acque meteo diam. 100 cm	1,00	85,00	1,40	1,50	178,50		
	Per condotta acque meteo dim.200x200 cm	2,00	90,00	3,00	3,00	1620,00		
	Sommano mc					1798,50	€ 13,80	€ 24.819,30
1.d.04	Rimozione di punto luce stradale costituito da palo in acciaio o in calcestruzzo completo di armatura, compreso scollegamento dei cavi della linea di alimentazione, lievo del palo mediante taglio dello stasso alla base o sfilamento dal plinto, lievo di tutte le apparecchiature elettriche, compreso carico, trasporto e scarico a magazzino del materiale riutilizzabile e a discarica autorizzata di quello non riutilizzabile, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della D.L. e la regola dell'arte.							
		2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad.					2,00	€ 230,00	€ 460,00
	Importo netto opere di demolizione e scavo							€ 28.290,46

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
2	**Opere di formazione rilevati e massicciate**							
2.m.01	Fornitura e posa in opera di ghiaia mista (tout-venant) per la preparazione della massicciata stradale e dei marciapiedi, imbottiture, riempimenti, bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzione di livellette e rialzo di curve, risagomature trasversali, ricarichi di consolidamento, ritombinamenti di scavi in genere e di fossi o condutture in cls o PVC, ecc., in opera costipata e livellata con rullo vibrante da 16÷18 tonnellate o mezzi meccanici adeguati, a strati non superiori a cm 30, fino a raggiungere la densità ottimale. Compresa la chiusura superficiale del rilevato stradale con materiale stabilizzato prima della bitumatura, compresa bgnatura ed intasamento con materiale fine, compreso la sagomatura e profilatura dei cigli, delle scarpate e delle banchine, la ricarica e sistemazione delle stesse, misurata alla sezione finita, escludendo dal computo il volume di qualsiasi manufatto, compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione inerente.							
		4960,00	1,00	1,00	0,35	1736,00		
	Sommano mc					1736,00	€ 26,45	€ 45.917,20
	Importo netto opere di movimento terra e massicciate							€ 45.917,20

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
3	**Opere di pavimentazione**							
f.11.01	Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck>=30 N/mm², in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m³, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d' acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco.							
f.11.01.a	Sezione 8/10 con h 25							
		1,00	1000,00	1,00	1,00	1000,00		
	Sommano m					1000,00	€ 27,89	€ 27.887,50
f.11.01.c	Sezione 12/15 con h 25							
		1,00	60,00	1,00	1,00	60,00		
	Sommano m					60,00	€ 31,06	€ 1.863,69
f.13.10	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0-20/25. Il congomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento.							
f.13.10b	Spessore 70 mm							
		2537,00	1,00	1,00	1,00	2537,00		
	Sommano mq					2537,00	€ 12,59	€ 31.947,17
	A riportare							€ 61.698,36

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 61.698,36
f.13.13	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-8/10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate melle Norme Tecniche di Capitolato. Il congomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati basalstici (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 5,6-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania o movieraggio ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 10-15 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento.							
f.13.13.d	Con aggregati basaltici. Spessore 30 mm							
	Area parcheggio	2537,00	1,00	1,00	1,00	2537,00		
	Marciapiede esistente di via Valle	105,00	1,00	1,00	1,00	105,00		
	Sommano mq					2642,00	€ 9,89	€ 26.129,38
3.p.01	Fornitura e posa in opera di grigliato di calcestruzzo vibrato delle dimensioni di cm 50x50x10, compreso la fornitura, stesa e compattazione di sabbia per formazione letto di posa dello spessore di cm 5-6, eventualemente in sosstituzione della sabbia potrà essere impiegato pietrischetto solo dopo l'approvazione della D.L., compreso la compattazione con piastra vibrante, il riempimento degli spazi con terreno vegetale e humus in ragione del 50% preventivamente mescolato, la successiva semina per la formazione del tappeto erboso, l'onere per l'innaffiatura fino alla completa formazione del tappeto erboso e comunque fino a collaudo. Compreso altresì l'onere per il taglio delle piastre con apposito mezzo, lo sfrido e tutti gli oneri derivanti dalla presenza delle aiuole, cordonate, chiusini, caditotoie e quant'altro per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		2423,00	1,00	1,00	1,00	2423,00		
	Sommano mq					2423,00	€ 28,75	€ 69.661,25
	Importo netto opere di pavimentazione							€ 157.488,99

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
4	**Opere per rete di illuminazione pubblica**							
4.i.01	Fornitura e posa in opera di tubo flessibile a doppia parete (liscio all'interno, corrugato all'esterno) in polietilene ad alta densità. Campo di temperatura: -30/+60 gradi C. Resistenza allo schiacciamento: deformazione <=10% a 750 N per 10 minuti. Resistenza agli urti: 60 kgcm (6 Joule) a -25 gradi. Resistenza elettrica di isolamento superiore a 100 Mohm. Inattaccabile agli agenti chimici più comuni; impermeabilità: stagno all'immersione. Tubo tipo CDP INSET o similare. Compreso lo scavo, la sabbia di sottofondo, rinfianco e copertura per uno spessore di cm 35, compreso nastro di segnalazione di colore rosso, atossico e resistente agli agenti atmosferici, posizionato sopra le tubazioni, compresa collocazione di filo di traino in acciaio zincato del diametro minimo di mm 3, compreso reinterro con materiale arido adeguatamente costipato con mezzi meccanici ed ogni altro onere inerente.							
4.i.01.a	Del diametro esterno di mm 110.							
	Per illuminazione pubblica	1,00	355,00	1,00	1,00	355,00		
	Sommano ml					355,00	€ 13,23	€ 4.694,88
4.i.02	Fornitura e posa in opera entro scavo predisposto di corda di rame da 35 mmq di sezione, per impianto di terra, a contatto con primo strato di terreno conduttore, come terra, humus, ecc. (non ghiaia, ciottoli, ecc.) compreso il collegamento alle puntazze alla base dei pali ed ogni altro onere. Dovranno essere prese tutte le precauzioni per ridurre i danni che, per effetto elettrolitico, l'impianto di terra potesse eventualmente arrecare ad altre parti metalliche poste in prossimità del dispersore.							
		1,00	355,00	1,00	1,00	355,00		
	Sommano ml					355,00	€ 5,41	€ 1.918,78
4.i.03	Fornitura e posa in opera entro pozzetti compensati a parte di dispersori di terra, eseguito con aste di acciaio zincato a croce da 1500x50x5 mm, compresa la morsettiera ed il collegamento al cavo di messa a terra.							
		18,00	1,00	1,00	1,00	18,00		
	Sommano cad					18,00	€ 24,73	€ 445,05
4.i.04	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cls di ispezione e di incrocio, per fognatura o linea elettrica interrata, posti su magrone in conglomerato cementizio dello spessore di cm 10, completi di chiusini ed eventuali sifoni, compreso scavo terra, ritombamento, sistemazione, stuccatura e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
4.i.04.a	Dimensioni interne 40x40x65 con chiusino in ghisa carrabile C250							
	Per illuminazione pubblica	18,00	1,00	1,00	1,00	18,00		
	Sommano cad					18,00	€ 143,75	€ 2.587,50
	A riportare							€ 9.646,20

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 9.646,20
4.i.05	Fornitura e posa in opera di cavi unipolari per alimentazione linee principali tipo FG7R/0,6 - 1kV. 1x6 mmq							
	Per illuminazione pubblica	4,00	190,00	1,00	1,00	760,00		
	Sommano ml					760,00	€ 1,96	€ 1.485,80
4.i.08	Costruzione in opera di blocchi per l'ancoraggio di pali di illuminazione pubblica, in cls Rck 300, compreso ferro d'armo ed eventuale uso di casseri, compresa fornitura e posa in opera di tubo guida verticale in cls di diametro 25 cm di lunghezza adeguata, per l'inserimento del palo, compresa fornitura e posa in opera di n. 2 tubi in PVC serie pesante diametro 32 mm di lunghezza massima pari a 200 cm, per il raccordo con il pozzetto, compreso scavo, reinterro ed ogni altro onere.							
4.i.08.a	Dimensioni 100x80x100 cm.	18,00	1,00	1,00	1,00	18,00		
	Sommano cad					18,00	€ 218,50	€ 3.933,00
4.i.10	Fornitura e posa in opera di nuovo punto luce costituito da due gruppi ottici tipo "LOGIKA 2" della AEC, composto da moduli LED, potenza 41,5 W, realizzato da azienda certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, finitura colore grigio grafite, compreso componenti di cablaggio, guarnizioni ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso opzione "da" dimmerazione automatica con riduzione del flusso del 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 6:00). Compreso palo cilindrico rastremato in acciaio Fe 360/B UNI EN 10025, diametro base mm 102, peso Kg 52, avente altezza totale 6500 mm, 500 mm da innestare in apposito plinto, zincato a caldo secondo norme UNI, completo di asola entrata cavi, bullone di messa a terra e asola per morsettiera. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, lavaggio, decapaggio acido, lavaggio, passivazione dello zinco a base di zirconio, lavaggio, lavaggio demineralizzato, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere le seguenti caratteristiche: spessore medio 70 micron e soddisfare le norme DIN 53152 – 53156 – 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione come da norma ASPM-B-117-61.							
	A riportare							€ 15.065,00

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 15.065,00
	Compreso gruppo a due bracci tipo "MH 89/2" della AEC per palo diam. 102 finitura colore grigio grafite. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
		8,00	1,00	1,00	1,00	8,00		
	Sommano cad					8,00	€ 3.565,00	€ 28.520,00
4.i.11	Fornitura e posa in opera di nuovo punto luce costituito da gruppo ottico tipo "LOGIKA 2" della AEC, composto da moduli LED, potenza 41,5 W, realizzato da azienda certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, finitura colore grigio grafite, compreso componenti di cablaggio, guarnizioni ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso opzione "da" dimmerazione automatica con riduzione del flusso del 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 6:00). Compreso palo cilindrico in acciaio Fe 360/B UNI EN 10025, diametro base mm 102, peso Kg 52, avente altezza totale 6500 mm, 500 mm da innestare in apposito plinto, zincato a caldo secondo norme UNI, completo di asola entrata cavi, bullone di messa a terra e asola per morsettiera. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, lavaggio, decapaggio acido, lavaggio, passivazione dello zinco a base di zirconio, lavaggio, lavaggio demineralizzato, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere le seguenti caratteristiche: spessore medio 70 micron e soddisfare le norme DIN 53152 – 53156 – 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione come da norma ASPM-B-117-61. Compreso gruppo a braccio singolo tipo "MH-89/1" della AEC per palo diam. 102 finitura colore grigio grafite. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
		10,00	1,00	1,00	1,00	10,00		
	Sommano cad					10,00	€ 2.300,00	€ 23.000,00
4.i.12	Fornitura e posa in opera di quadro di distribuzione di illuminazione stradale con contenitore in vetroresina, compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano cad					1,00	€ 1.380,00	€ 1.380,00
	Importo netto opere per rete di illuminazione pubblica							€ 67.965,00

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
5	**Opere per rete di fognatura**							
5.f.01	Fornitura e posa in opera di tubazione per formazione rete di fognatura, in PVC di tipo pesante SN4 con giunto a bicchiere, posata su letto di sabbia, compreso rivestimento in sabbia, pezzi speciali per curve, giunti a T, braghe, sifoni, pozzetti ispezione con tappo a vite, compreso lo scavo ed il reinterro, il tutto secondo le pendenze adeguate allo smaltimento dei liquidi e secondo le modalità di esecuzione a regola d'arte. I pezzi speciali verranno così computati: curve e tappi = 0,33 m di tubo dello stesso diametro; braghe e "T" = 0,5 m di tubo dello stesso diametro; sifoni tipo "Firenze" = 1,00 m di tubo dello stesso diametro. Sono inoltre compresi tutti gli oneri e le lavorazioni connesse e accessorie, gli adattamenti e le variazioni rispetto ai disegni di progetto ed alle descrizioni di computo, anche se non esplicitamente descritte o riportate negli elaborati grafici, per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte, con le caratteristiche delle normative vigenti, secondo le ulteriori prescrizioni che potranno essere impartite all'atto esecutivo dalla D.L.							
5.f.01.b	Diametro esterno 160 mm.							
	Per smaltimento acque meteoriche	1,00	180,00	1,00	1,00	180,00		
	Sommano ml					180,00	€ 36,57	€ 6.582,60
5.f.02	Fornitura e posa in opera di tubazioni in cls turbovibrocompresso, realizzate con conglomerato cementizio Rck 400, confenzionato con cemento ferrico pozzolanico, eseguite secondo le norme DIN 4032 e DIN 4035, costituite da elementi di lunghezza utile cm. 200 con incastro a bicchiere, compresa fornitura e posa in opera di anello in gomma rotante, l'onere per la perfetta sigillatura dei giunti con malta di cemento a q.li 5, formazione del perfetto piano di posa in sabbia grossa e reinterro curato fino ad avvenuto assestamento dell'intera superficie interessata dai lavori, compreso ogni onere e spese, forniture, noli, magisteri inclusi, compreso protezione di tutti gli eventuali sottoservizi, sgombero, trasporto e scarico del materiale di risulta, ogni opera di adattamento e raccordo dei pozzetti di ispezione, la loro perfetta sigillatura con malta cementizia, l'esecuzione del primo ritombamento e quanto altro necessario per dare le tubazioni perfettamente finite ed alle quote prestabilite.							
	A riportare							€ 6.582,60

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 6.582,60
	Misurazione lunghezza effettiva rilevata lungo l'asse dei singoli tratti di tubazione, fino all'esterno dei pozzetti senza considerare la sovrapposizione dei giunti e le porzioni incastrate nelle murature di eventuali manufatti.							
5.f.02.a	Diametro interno cm. 100							
	Per smaltimento acque meteoriche	1,00	85,00	1,00	1,00	85,00		
	Sommano ml					85,00	€ 138,00	€ 11.730,00
5.f.03	Fornitura e posa in opera di tubazione in c.a vibrocompresso, a sezione rettangolare, realizzata in conglomerato cementizio Rck 500, costituita da elementi di lunghezza utile cm 200 con incastro a bicchiere, compresa fornitura e posa in opera di anello in gomma rotolante, l'onere per la perfetta sigillatura dei giunti con malta di cemento a q.li 8, formazione del perfetto piano di posa di sabbia grossa, compreso ogni onre e spese per dare la tubazione perfettamente finita ed alle quote di progetto; compreso ogni onere per la eventuale predisposizione dei fori per l'innesto di tubazioni.							
	La tubazione dovrà essere dimensionata staticamente in modo tale da garantire la transitabilità analoga a quella di un ponte di 1a categoria, secondo la normativa vigente; il prezzo è comprensivo della fornitura in triplice copia di relazione di calcolo a firma di tecnico abilitato per legge.							
5.f.03.a	Delle dimensioni interne cm 200x200, spesso 20cm	2,00	90,00	1,00	1,00	180,00		
	Sommano ml					180,00	€ 1.035,00	€ 186.300,00
5.f.04	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cls tipo "Padova" con sifone incorporato, compreso lo scavo ed il reinterro, compresi gli oneri relativi all'apertura dei fori e sigillatura degli stessi per l'allacciamento delle tubazioni e la formazione del canale a mezzo tubo, compreso il collegamento delle bocche di lupo stradali con tubazione in pvc del diametro da mm 125 a mm 160 debitamente calottata, compreso l'eventuale innalzamento in muratura di mattoni debitamente intonacata fino a quota stradale o del marciapiede, compreso la stuccatura ed il trasporto a discarica del materiale di risulta.							
5.f.04.a	Delle dimensioni interne cm 40x40x60÷80 spess. 7÷8 cm, con caditoia in ghisa carrabile C250.							
	Per acque meteoriche	20,00	1,00	1,00	1,00	20,00		
	Sommano cad					20,00	€ 155,25	€ 3.105,00
	A riportare							€ 207.717,60

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 207.717,60
5.f.05	Rialzo o abbassamento con eventuale lieve rotazione rispetto agli assi della pavimentazione e successiva sistemazione alle quote di progetto di caditoie e chiusini esistenti su sedi stradali, marciapiedi o passi carrai, comprendente: il lievo degli stessi, lo scavo ed eventuale demolizione di cordoli in calcestruzzo, l'eventuale fornitura e posa di sabbia, l'eventuale taglio o fornitura e posa di muratura di mattoni pieni intonacata, l'eventuale posa di manufatti speciali forniti dalle aziende interessate, il ripristino della sottopavimentazione stradale, la fornitura e posa in opera di chiusini e caditoie, in ghisa o in cls armato, completi di eventuale telaio, la stuccatura di malta di cemento a ricca dosatura ed ogni altro magistero per dare l'opera finita a regola d'arte. Compresa la pulizia finale del pozzetto, il carico, trasporto, scarico e stesa a discarica autorizzata del materiale di risulta, compreso oneri di discarica.							
5.f.05.a	*Con nuovo chiusino in ghisa carrabile C250, dimensioni 50x50*							
	Per sottoservizi vari	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 103,50	€ 207,00
5.f.05.b	*Con nuovo chiusino in ghisa carrabile C250, dimensioni 50x50*							
	Per illuminazione pubblica	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 110,40	€ 220,80
5.f.06	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cls vibrato, opportunamente armati per sopportare carichi equivalenti a quelli per ponti di prima categoria, serie pesante per raccordi di tubazioni, completi di fondo e coperchio monolitico con limbello; compreso ogni onere e magistero per lo scavo, l'apertura dei fori e sigillatura, allacciamento delle tubazioni e formazione del anale a mezzo tubo interno alla cameretta, completi di fondo d'appoggio in cls magro e successivo reinterro e trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso coperchio con chiusino in ghisa sferoidale quadrato o circolare D400 per carichi equivalenti a quelli sopportati da ponti di prima categoria conforme alle norme UNI-EN 124 con resistenza a rottura superiore a 40 tonn. (carrabili), con luce di passaggio a passo d'uomo minimo di 600 mm, rivestito in vernice epossidica, compresa la guarnizione in gomma, il fissaggio e quant'altro per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
5.f.06.a	*Dimensioni interne 60x60x60/100 con chiusino in ghisa carrabile C250.*							
	Per acque meteoriche	12,00	1,00	1,00	1,00	12,00		
	Sommano cad					12,00	€ 207,00	€ 2.484,00
	A riportare							€ 210.629,40

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
	Riporto							€ 210.629,40
5.f.06.b	*Dimensioni interne 120x120x120/170 con chiusino in ghisa carrabile C250.*							
	Per acque meteoriche	3,00	1,00	1,00	1,00	3,00		
	Sommano cad					3,00	€ 690,00	€ 2.070,00
5.f.07	Fornitura e posa in opera di valvola a clapet in acciaio a sezione circolare, compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
5.f.07.a	*Per tubo da diametro interno cm. 100*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano cad					1,00	€ 1.150,00	€ 1.150,00
	Importo netto opere per rete di fognatura							€ 213.849,40

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
6	**Opere di arredo e completamento**							
e.08.11	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio classe di lavorabilita' S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto e/c=0,6, confezionato a macchina per opere di fondazioni statiche di qualsiasi forma e dimensione quali travi rovesce, fondazioni isolate a plinto e fondazioni continue, compreso il ferro tondino d'armatura FeB44K ad aderenza migliorata controllato in stabilimento e sagomato nelle quantita' previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante, per un quantitativo massimo fino a 50 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento delle casseforme di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione dei piani superiori e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
	Conglomerato cementizio armato per fondazioni continue e isolate							
	Per muretto di contenimento	1,00	65,00	0,30	1,00	19,50		
	Sommano mc					19,50	€ 259,53	€ 5.060,87
f.15.01	Fornitura di terra vegetale proveniente da cave di prestito per la formazione di aiole, piazzole, ecc. compreso la cavatura, l'indennita` di cava, la selezione e vagliatura, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurata in opera a seguito di bilancio delle terre							
f.15.01.b	selezionata	90,00	1,00	1,00	0,20	18,00		
	Sommano mc					18,00	€ 29,61	€ 533,03
f.15.08	Semina di miscuglio di specie preparatorie a funzione miglioratrice e di primo rinsaldamento, compresa la fornitura e lo spandimento del seme, le cure colturali, e quanto altro occorre, come specificato nelle Norme Tecniche, in ragione di kg 400 di sementi e di kg 300 di concime per ettaro.							
		90,00	1,00	1,00	1,00	90,00		
	Sommano mq					90,00	€ 0,55	€ 49,68
	A riportare							€ 5.643,58

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 5.643,58
6.c.02	Fornitura e messa a dimora di piante ornamentali a foglia caduca o sempreverdi. Sono compresi; l'apertura di buche, la ricolmatura con compressione del terreno adiacente alle radici, l'eventuale palo di sostegno e quanto altro necessario.							
		8,00	1,00	1,00	1,00	8,00		
	Sommano cad					8,00	€ 230,00	€ 1.840,00
6.c.03	Esecuzione di parcheggi delimitati da strisce bianche, gialle o blu della larghezza fino a 12 cm da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente in tratti continui o discontinui e con l'impiego di vernice non inferiore a 120 brammi per metro lineare di striscia. Compreso l'onere della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa, compresa segnaletica di cantiere, deviazione e regolazione del atraffico ed ogni altra precauzione onde evitare qualsiasi situazione di pericolo.							
6.c.03.a	*Per ogni posto auto a parcheggio*	177,00	1,00	1,00	1,00	177,00		
	Sommano cad					177,00	€ 6,90	€ 1.221,30
6.c.03.b	*Per ogni posto auto a parcheggio per diversamente abile*	5,00	1,00	1,00	1,00	5,00		
	Sommano cad					5,00	€ 23,00	€ 115,00
6.c.04	Esecuzione di scritte, strisce, zebrature, frecce e figure in genere da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente con l'impiego di vernice non inferiore a 120 grammi per metro lineare di striscia, compreso l'onere per il tracciamento.							
	Striscia precedenza	4,00	3,00	0,50	1,00	6,00		
	Segnaletica precedenza	4,00	2,00	1,00	1,00	8,00		
	Segnale freccia	52,50	1,00	1,00	1,00	52,50		
	Striscia di arresto	2,00	3,00	0,70	1,00	4,20		
	Scritta STOP	2,00	2,00	2,00	1,00	8,00		
	Sommano mq					78,70	€ 4,26	€ 334,87
6.c.05	Fornitura e posa in opera di palo tubolare per segnaletica verticale di altezza adeguata, in acciaio zincato e verniciato, completo di tappo in plastica alla sommità, posto su zoccolo in cls, compreso lo scavo e il reinterro. Il tutto eseguito a regola d'arte e in conformità alle normative vigenti in materia.							
		3,00	1,00	1,00	1,00	3,00		
	Sommano cad					3,00	€ 57,50	€ 172,50
6.c.06	Fornitura e posa in opera di cartello in alluminio 25/10 con pellicola rifrangente a pezzo unico, normale intensità luminosa di qualsiasi tipo e forma per segnaletica verticale da montarsi su palo tubolare conteggiato a parte. Il tutto eseguito a regola d'arte e in conformità alle norme vigenti in materia.							
		6,00	1,00	1,00	1,00	6,00		
	Sommano cad					6,00	€ 42,55	€ 255,30
	A riportare							€ 9.582,55

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
	Riporto							€ 9.582,55
6.c.08	Fornitura e posa in opera di impianto di videosorveglianza comprensivo di telecamere megapixel, PTZ continuo su 360 gradi, massama velocità di fotogramma, uscita HDMI, stabilizzatore immagini digitale, analisi video, audio bidirezionale, registrazione locale su scheda di memoria SD e HDD e collegamento a centrale operativa e relativo sistema di registrazione. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano a corpo					1,00	€ 23.000,00	€ 23.000,00
	Importo netto opere di arredo e completamento							€ 32.582,55

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
7	**Area sgambatura cani**							
F.11.11	Recinzione con altezza massima di m 2,00 eseguita con rete metallica plastificata di colore a scelta della D.L. con maglia romboidale da mm. 50x50, fissata ai fili zincati e plastificati superiore ed inferiore, di diametro mm 2,8 ,ed a un numero adeguato di fili intermedi in funzione dell'altezza secondo i particolari di progetto, completa di palette e saette a T da mm. 40x40 plastificati, eseguita a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L., su plinti prefabbricati in cls delle dimensioni di cm 30x30/14x14 e H=cm 48 con opportuno foro, per l'alloggiamento dei piantoni							
F.11.11.c	RECINZIONE fino a m 2,00 SU PLINTI PREFABBRICATI	4,00	30,00	1,00	1,00	120,00		
	Sommano mc					120,00	€ 30,83	€ 3.699,78
4.i.01	Fornitura e posa in opera di tubo flessibile a doppia parete (liscio all'interno, corrugato all'esterno) in polietilene ad alta densità. Campo di temperatura: -30/+60 gradi C. Resistenza allo schiacciamento: deformazione <=10% a 750 N per 10 minuti. Resistenza agli urti: 60 kgcm (6 Joule) a -25 gradi. Resistenza elettrica di isolamento superiore a 100 Mohm. Inattaccabile agli agenti chimici più comuni; impermeabilità: stagno all'immersione. Tubo tipo CDP INSET o similare. Compreso lo scavo, la sabbia di sottofondo, rinfianco e copertura per uno spessore di cm 35, compreso nastro di segnalazione di colore rosso, atossico e resistente agli agenti atmosferici, posizionato sopra le tubazioni, compresa collocazione di filo di traino in acciaio zincato del diametro minimo di mm 3, compreso reinterro con materiale arido adeguatamente costipato con mezzi meccanici ed ogni altro onere inerente.							
4.i.01.a	Del diametro esterno di mm 110.							
	Per illuminazione pubblica	2,00	20,00	1,00	1,00	40,00		
	Sommano ml					40,00	€ 13,23	€ 529,00
4.i.02	Fornitura e posa in opera entro scavo predisposto di corda di rame da 35 mmq di sezione, per impianto di terra, a contatto con primo strato di terreno conduttore, come terra, humus, ecc. (non ghiaia, ciottoli, ecc.) compreso il collegamento alle puntazze alla base dei pali ed ogni altro onere. Dovranno essere prese tutte le precauzioni per ridurre i danni che, per effetto elettrolitico, l'impianto di terra potesse eventualmente arrecare ad altre parti metalliche poste in prossimità del dispersore.							
		2,00	20,00	1,00	1,00	40,00		
	Sommano ml					40,00	€ 5,41	€ 216,20
	A riportare							€ 4.444,98

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 4.444,98
4.i.03	Fornitura e posa in opera entro pozzetti compensati a parte di dispersori di terra, eseguito con aste di acciaio zincato a croce da 1500x50x5 mm, compresa la morsettiera ed il collegamento al cavo di messa a terra.							
		2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 24,73	€ 49,45
4.i.04	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cls di ispezione e di incrocio, per fognatura o linea elettrica interrata, posti su magrone in conglomerato cementizio dello spessore di cm 10, completi di chiusini ed eventuali sifoni, compreso scavo terra, ritombamento, sistemazione, stuccatura e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
4.i.04.a	Dimensioni interne 40x40x65 con chiusino in ghisa carrabile C250							
	Per illuminazione pubblica	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 143,75	€ 287,50
4.i.05	Fornitura e posa in opera di cavi unipolari per alimentazione linee principali tipo FG7R/0,6 - 1kV.							
	1x6 mmq							
	Per illuminazione pubblica	4,00	40,00	1,00	1,00	160,00		
	Sommano ml					160,00	€ 1,96	€ 312,80
4.i.08	Costruzione in opera di blocchi per l'ancoraggio di pali di illuminazione pubblica, in cls Rck 300, compreso ferro d'armo ed eventuale uso di casseri, compresa fornitura e posa in opera di tubo guida verticale in cls di diametro 25 cm di lunghezza adeguata, per l'inserimento del palo, compresa fornitura e posa in opera di n. 2 tubi in PVC serie pesante diametro 32 mm di lunghezza massima pari a 200 cm, per il raccordo con il pozzetto, compreso scavo, reinterro ed ogni altro onere.							
4.i.08.a	Dimensioni 100x80x100 cm.	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 218,50	€ 437,00
	A riportare							€ 5.531,73

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
	Riporto							€ 5.531,73
7ill.01	Fornitura e posa in opera di nuovo punto luce costituito da un gruppo ottico tipo "ECORAYS" della AEC testa palo, ottica LED, realizzato da azienda certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, finitura colore grigio grafite, compreso componenti di cablaggio, guarnizioni ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso opzione "da" dimmerazione automatica con riduzione del flusso del 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 6:00). Compreso palo cilindrico rastremato in acciaio Fe 360/B UNI EN 10025, diametro base mm 102, peso Kg 52, avente altezza totale 500 mm, 600 mm da innestare in apposito plinto, zincato a caldo secondo norme UNI, completo di asola entrata cavi, bullone di messa a terra e asola per morsettiera. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, lavaggio, decapaggio acido, lavaggio, passivazione dello zinco a base di zirconio, lavaggio, lavaggio demineralizzato, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere le seguenti caratteristiche: spessore medio 70 micron e soddisfare le norme DIN 53152 – 53156 – 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione come da norma ASPM-B-117-61. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
		2,00	1,00	1,00	1,00	2,00		
	Sommano cad					2,00	€ 1.200,00	€ 2.400,00
7.ac.01	Fornitura e posa in opera di tubazione in politilene ad alta densità, compreso scavo fino a 90 cm di profondità e reinterro. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
		1,00	95,00	1,00	1,00	95,00		
	Sommano mc					95,00	€ 60,00	€ 5.700,00
7.ac.02	Fornitura e posa in opera di fontanella in ghisa, compreso pozzetto e relativo allaccio alla tubazione di alimentazione e ogni altro onere per dare il lavorofinito a regola d'arte.							
		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano mq					1,00	€ 800,00	€ 800,00
	Importo netto opere per area sgambatura cani							€ 14.431,73

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
8	**Area verde sportiva attrezzata**							
8.sp.01	Realizzazione di percorso vita, idoneo anche per diversamente abili e bambini, composto da un circuito corpo libero per 8 utilizzatori, n. 8 macchine, anche polivalenti, per l'allenamento isotonico, cardio, comprensivo di fornitura, installazione e personalizzazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano a corpo					1,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00
8.sp.02	Realizzazione di percorso pedonale accessibile a diversamente abili in calcestruzzo colorato debolmente armato, comprensivo di scavo, smaltimento terreno a discarica autorizzata, getto ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1,00	180,00	2,00	1,00	360,00		
	Sommano a mq					360,00	€ 50,00	€ 18.000,00
8.sp.03	Realizzazione di piazzola pedonale accessibile a diversamente abili in calcestruzzo colorato debolmente armato, comprensivo di scavo, smaltimento terreno a discarica autorizzata, getto ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		8,00	2,00	2,00	1,00	32,00		
		8,00	4,00	4,00	1,00	128,00		
		1,00	75,00	2,00	1,00	150,00		
	Sommano a mq					310,00	€ 80,00	€ 24.800,00
8.sp.04	Sistemazione del fondo spazi da destinarsi ad area sportiva attrezzata compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1200,00	1,00	1,00	1,00	1200,00		
	Sommano a mq					1200,00	€ 10,00	€ 12.000,00
8.sp.05	Riconversione in area a verde del parcheggio inghiaiato/asfaltato in prossimità di via Bertolini, compreso scavo di sabncamento, smaltimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, fornitura e posa in opera di terra, inerbimento e ogni altro onere per dare il lavoro fino a regola d'arte.							
		2150,00	1,00	1,00	1,00	2150,00		
	Sommano a mq					2150,00	€ 25,00	€ 53.750,00
	A riportare							€ 133.550,00

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni					IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	unitario	TOTALE
	Riporto							€ 133.550,00
4.i.01	Fornitura e posa in opera di tubo flessibile a doppia parete (liscio all'interno, corrugato all'esterno) in polietilene ad alta densità. Campo di temperatura: -30/+60 gradi C. Resistenza allo schiacciamento: deformazione <=10% a 750 N per 10 minuti. Resistenza agli urti: 60 kgcm (6 Joule) a -25 gradi. Resistenza elettrica di isolamento superiore a 100 Mohm. Inattaccabile agli agenti chimici più comuni; impermeabilità: stagno all'immersione. Tubo tipo CDP INSET o similare. Compreso lo scavo, la sabbia di sottofondo, rinfianco e copertura per uno spessore di cm 35, compreso nastro di segnalazione di colore rosso, atossico e resistente agli agenti atmosferici, posizionato sopra le tubazioni, compresa collocazione di filo di traino in acciaio zincato del diametro minimo di mm 3, compreso reinterro con materiale arido adeguatamente costipato con mezzi meccanici ed ogni altro onere inerente.							
4.i.01.a	Del diametro esterno di mm 110.							
	Per illuminazione pubblica	1,00	280,00	1,00	1,00	280,00		
	Sommano ml					280,00	€ 13,23	€ 3.703,00
4.i.02	Fornitura e posa in opera entro scavo predisposto di corda di rame da 35 mmq di sezione, per impianto di terra, a contatto con primo strato di terreno conduttore, come terra, humus, ecc. (non ghiaia, ciottoli, ecc.) compreso il collegamento alle puntazze alla base dei pali ed ogni altro onere. Dovranno essere prese tutte le precauzioni per ridurre i danni che, per effetto elettrolitico, l'impianto di terra potesse eventualmente arrecare ad altre parti metalliche poste in prossimità del dispersore.							
		2,00	280,00	1,00	1,00	560,00		
	Sommano ml					560,00	€ 5,41	€ 3.026,80
4.i.03	Fornitura e posa in opera entro pozzetti compensati a parte di dispersori di terra, eseguito con aste di acciaio zincato a croce da 1500x50x5 mm, compresa la morsettiera ed il collegamento al cavo di messa a terra.							
		14,00	1,00	1,00	1,00	14,00		
	Sommano cad					14,00	€ 24,73	€ 346,15
4.i.04	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in cls di ispezione e di incrocio, per fognatura o linea elettrica interrata, posti su magrone in conglomerato cementizio dello spessore di cm 10, completi di chiusini ed eventuali sifoni, compreso scavo terra, ritombamento, sistemazione, stuccatura e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
4.i.04.a	Dimensioni interne 40x40x65 con chiusino in ghisa carrabile C250							
	Per illuminazione pubblica	14,00	1,00	1,00	1,00	14,00		
	Sommano cad					14,00	€ 143,75	€ 2.012,50
	A riportare							€ 142.638,45

Num. Ordine	Descrizione dei lavori	Dimensioni par. ug.	lung.	largh.	H/Peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	Riporto							€ 142.638,45
4.i.05	Fornitura e posa in opera di cavi unipolari per alimentazione linee principali tipo FG7R/0,6 - 1kV. 1x6 mmq							
	Per illuminazione pubblica	4,00	280,00	1,00	1,00	1120,00		
	Sommano ml					1120,00	€ 1,96	€ 2.189,60
4.i.08	Costruzione in opera di blocchi per l'ancoraggio di pali di illuminazione pubblica, in cls Rck 300, compreso ferro d'armo ed eventuale uso di casseri, compresa fornitura e posa in opera di tubo guida verticale in cls di diametro 25 cm di lunghezza adeguata, per l'inserimento del palo, compresa fornitura e posa in opera di n. 2 tubi in PVC serie pesante diametro 32 mm di lunghezza massima pari a 200 cm, per il raccordo con il pozzetto, compreso scavo, reinterro ed ogni altro onere.							
4.i.08.a	Dimensioni 100x80x100 cm.	14,00	1,00	1,00	1,00	14,00		
	Sommano cad					14,00	€ 218,50	€ 3.059,00
7ill.01	Fornitura e posa in opera di nuovo punto luce costituito da un gruppo ottico tipo "ECORAYS" della AEC testa palo, ottica LED, realizzato da azienda certificata UNI EN ISO 9001, certificato secondo L.R. Veneto n.17 e normativa UNI 10819, finitura colore grigio grafite, compreso componenti di cablaggio, guarnizioni ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Compreso opzione "da" dimmerazione automatica con riduzione del flusso del 30% per 6 ore (dalle 24:00 alle 6:00). Compreso palo cilindrico rastremato in acciaio Fe 360/B UNI EN 10025, diametro base mm 102, peso Kg 52, avente altezza totale 500 mm, 600 mm da innestare in apposito plinto, zincato a caldo secondo norme UNI, completo di asola entrata cavi, bullone di messa a terra e asola per morsettiera. Verniciatura realizzata con il seguente ciclo: asportazione meccanica dei residui di zinco, sgrassaggio, lavaggio, decapaggio acido, lavaggio, passivazione dello zinco a base di zirconio, lavaggio, lavaggio demineralizzato, asciugatura in forno, verniciatura con polveri poliestere. La verniciatura dovrà avere le seguenti caratteristiche: spessore medio 70 micron e soddisfare le norme DIN 53152 – 53156 – 53151; dovrà garantire resistenza alla corrosione come da norma ASPM-B-117-61. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
		14,00	1,00	1,00	1,00	14,00		
	Sommano cad					14,00	€ 1.200,00	€ 16.800,00
	Importo netto opere per area verde sportiva attrezzata							€ 164.687,05

Num.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	IMPORTI	
Ordine		par. ug.	lung.	largh.	H/Peso		unitario	TOTALE
9	**Area baby cycling**							
bc.01	Realizzazione area per baby cycling mediante sistemazione spazi e fondo pavimentazione, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
	Sommano a corpo					1,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
	Importo netto opere per area baby cycling							€ 10.000,00

Preventivo di spesa
(Riepilogo)

Num. Ordine	Descrizione dei lavori						IMPORTI	TOTALE
	RIEPILOGO COMPUTO METRICO							
	PARCHEGGIO VIA VALLE E AREE ATTREZZATE							
1	**Opere di demolizione e scavo**							
	Sommano							€ 28.290,46
2	**Opere di formazione rilevati e massicciate**							
	Sommano							€ 45.917,20
3	**Opere di pavimentazione**							
	Sommano							€ 157.488,99
4	**Opere per rete di illuminazione pubblica**							
	Sommano							€ 67.965,00
5	**Opere per rete di fognatura**							
	Sommano							€ 213.849,40
6	**Opere di arredo e completamento**							
	Sommano							€ 32.582,55
7	**Area sgambatura cani**							
	Sommano							€ 14.431,73
8	**Area sportiva attrezzata**							
	Sommano							€ 164.687,05
9	**Area baby cycling**							
	Sommano							€ 10.000,00
	TOTALE (Oneri per la sicurezza esclusi)							**€ 735.212,38**
	Oneri per la sicurezza							
	Sommano							€ 14.787,62
	TOTALE							**€ 750.000,00**

PREVENTIVO DI SPESA

NUOVO PARCHEGGIO IN VIA VALLE E SISTEMAZIONE AREE VERDI LIMITROFE						
QUADRO ECONOMICO DI SPESA (art. 216 c.4 e art. 16 del DPR 207/2010)						
Art N.	**INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE**				**IMP. PARZIALI**	**IMP. TOTALI**
	IMPORTO DI PROGETTO					
A1)	Esecuzione lavori (esclusi di oneri per la sicurezza)				**€ 735.212,38**	
A1.a)	**a misura**				*€ 735.212,38*	
A2)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza				€ 14.787,62	
A)	**TOTALE LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI**					***€ 750.000,00***
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura				€ 0,00	
B2)	rilievi, accertamenti e indagini				€ 0,00	
B3)	allacciamenti ai pubblici servizi				€ 1.000,00	
B4)	imprevisti e arrotondamento				€ 34.716,26	
B5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi				€ 0,00	
B6)	accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1, del codice				€ 0,00	
B7)	spese di cui agli articoli 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente				€ 0,00	
B7.1)	*Assicurazione dei dipendenti e spese di carattere strumentale (art. 24*				*€ 0,00*	
B7.3)	*Fondo per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art. 113 c.2 Dgs. 50/2016)*				*€ 15.000,00*	
B7.4)	*Spese tecniche*				*€ 42.783,53*	
B7.4.1)	Spese tecniche di progettazione DEF-ES					
B7.4.2)	Spese tecniche per CSP CSE					
B7.4.3)	Spese tecniche per Direzione Lavori					
B7.4.4)	Collaudo TA in corso d'opera					
B7.4.5)	Collaudo statico					
B7.4.6)	Collaudo tecnico funzionale degli impianti					
B7.4.7)	APE					
B7.4.8)	Accastamento					
B8)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione				*€ 0,00*	
B9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici				€ 0,00	
B10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche				€ 0,00	
B11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese istruttorie - Spese Istruttorie VVF				€ 0,00	
B12)	I.V.A ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE:					
B12.a)	*Contributo ANAC*				*€ 0,00*	
B12.b)	*Altri oneri*		*di A)*		*€ 0,00*	
B12.c)	*Contributi Previdenziali*	*4,00%*	*di B7.4)*		*€ 1.711,34*	
B12.d)	*IVA sulle spese*	*22,00%*	*di B2), B7.4) e B12.c)*		*€ 9.788,87*	
B12.e)	*IVA sui lavori per abbattimento delle barriere architettoniche (L. 669/96 art.2 c.9)*	*4,00%*	*di € 0,00*		*€ 0,00*	
B12.f)	*IVA sui lavori di restauro e risanamento conservativo (art.127-quaterdecies della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972)*	*10,00%*	*di € 750.000,00*		*€ 75.000,00*	
B12.g)	*IVA sui lavori di ristrutturazione edilizia (art.127-quaterdecies della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972)*	*10,00%*	*di € 0,00*		*€ 0,00*	
B12.h)	*IVA sui lavori*	*22,00%*	*di € 0,00*		*€ 0,00*	
B)	**IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE**					***€ 180.000,00***
	TOTALE PROGETTO (A+B)					**€ 930.000,00**

COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della Progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

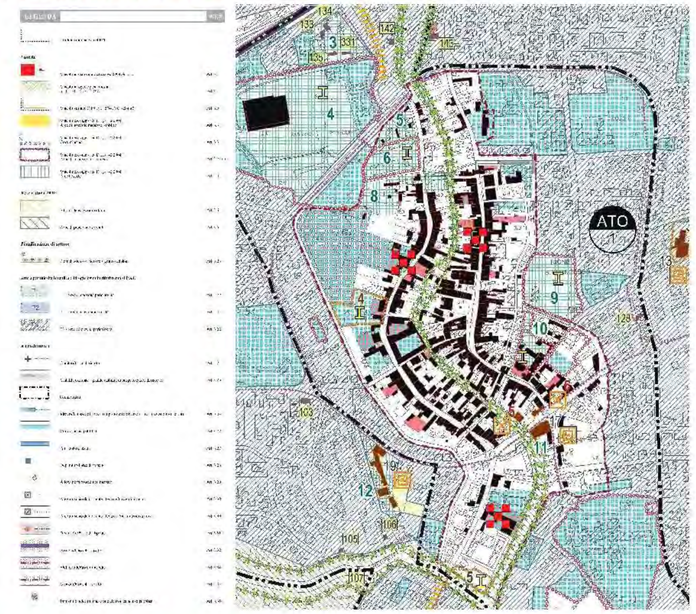
DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

STATO DI FATTO - INQUADRAMENTO NEI PIANI

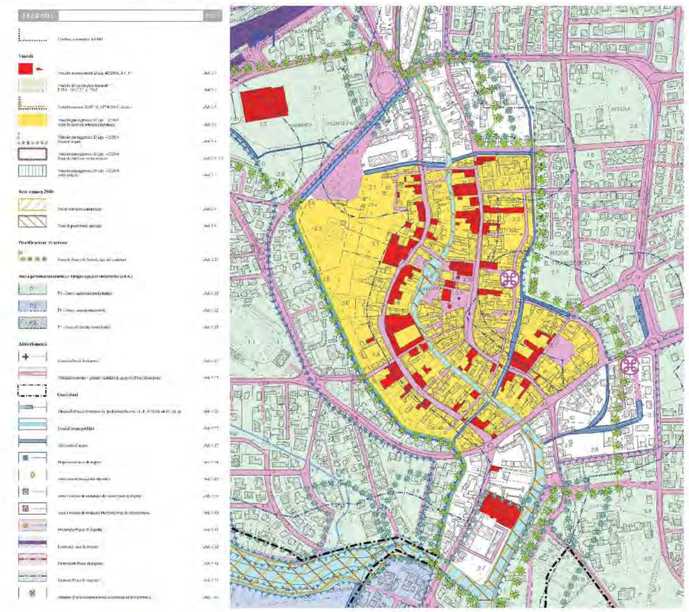
TAVOLA 1

data: Maggio 2021
scala: varie

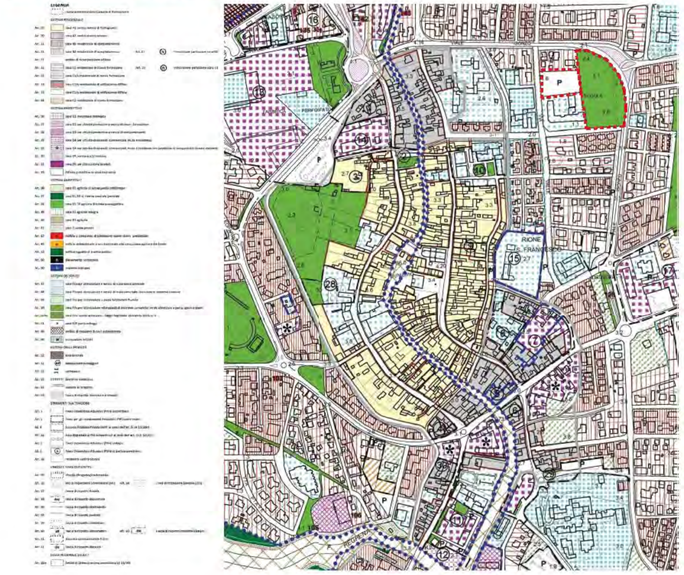
PAT - CARTA DELLA TRASFORMABILITA' -scala 1:10.000



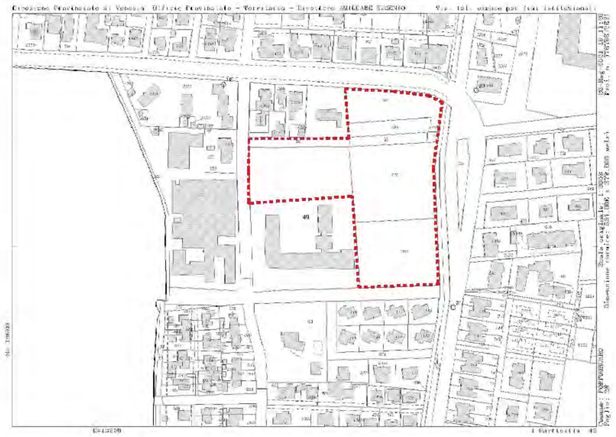
PAT - CARTA DEI VINCOLI -scala 1:10.000



PIANO DEGLI INTERVENTI - VARIANTE N. 11 -scala 1:5.000



ESTRATTO DI MAPPA -scala 1:2.000
Comune di Portogruaro - Foglio 28 mappali 36, 38, 48, 366, 367, 729, 801



COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA 2

data:	Maggio 2021
scala:	1:500

LEGENDA

- LIMITE AREA DI INTERVENTO PER NUOVO PARCHEGGIO
- AREE INERBITE
- EDIFICI ESISTENTI
- PUNTI LUCE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- CADITOIE PER ACQUE METEORICHE

PLANIMETRIA GENERALE - PARCHEGGIO VIA VALLE - scala 1:500

COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Il Responsabile della Progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE CON RILIEVO FOTOGRAFICO

TAVOLA 3

data:	Maggio 2021
scala:	1:500

PLANIMETRIA GENERALE - PARCHEGGIO VIA VALLE

LEGENDA

- LIMITE AREA DI INTERVENTO PER NUOVO PARCHEGGIO
- AREE INERBITE
- EDIFICI ESISTENTI
- PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA

COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della Progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE RETI SOTTOSERVIZI

TAVOLA 4

data:	Maggio 2021
scala:	1:200

LEGENDA

- LIMITE AREA DI INTERVENTO PER NUOVO PARCHEGGIO
- AREE INERBITE
- EDIFICI ESISTENTI
- SUPERFICIE IN GRIGLIATO DI CALCESTRUZZO
- PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON DOPPIO GRUPPO OTTICO
- PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON SINGOLO GRUPPO OTTICO
- CADITOIE PER ACQUE METEORICHE
- LINEA SCOLO ACQUE METEORICHE
- LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA

PLANIMETRIA GENERALE CON RETI SOTTOSERVIZI - PARCHEGGIO VIA VALLE

COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della Progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

PROGETTO - PLANIMETRIA E SEZIONE AREE VERDI ATTREZZATE CON PARCHEGGIO

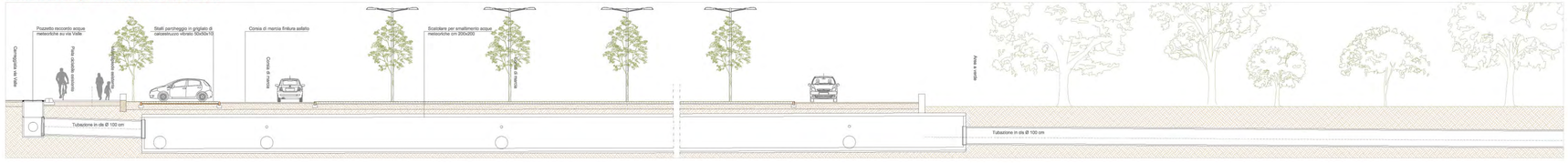
TAVOLA 5

data:	Maggio 2021
scala:	1:200 - 1:100

LEGENDA

- LIMITE AREA DI INTERVENTO PER NUOVO PARCHEGGIO
- AREE INERBITE
- EDIFICI ESISTENTI
- SUPERFICIE IN GRIGLIATO DI CALCESTRUZZO
- STALLI PER SOSTA DIVERSAMENTE ABILI

SEZIONE GENERALE Sp2 - PARCHEGGIO DI VIA VALLE - scala 1:100



PLANIMETRIA GENERALE - PARCHEGGIO VIA VALLE - scala 1:200

COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA
Settore Lavori Pubblici
Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:
ing. Dimitri Bonora

Responsabile della progettazione:
ing. Dimitri Bonora

INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA A VERDE PUBBLICO FRA VIA VALLE E VIALE ISONZO - REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE, AREE INCLUSIVE CON ATTREZZATURA FITNESS E PERCORSI SALUTE, AREE SGAMBAMENTO CANI E RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FUNZIONALE AL POLO SCOLASTICO

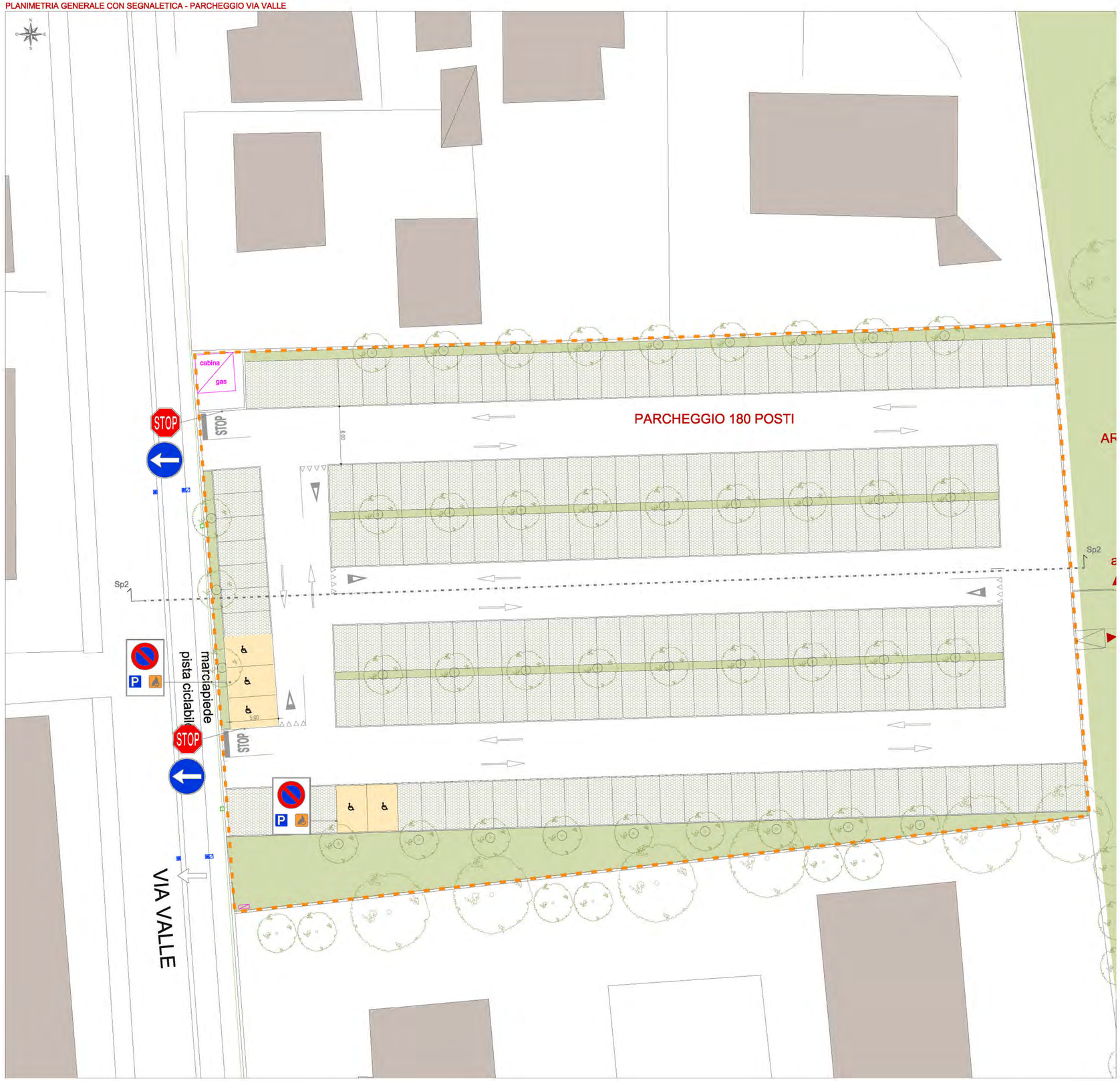
DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

PROGETTO - PLANIMETRIA PARCHEGGIO CON SEGNALETICA

TAVOLA 6

data:	Maggio 2021
scala:	1:200

LEGENDA

- LIMITE AREA DI INTERVENTO PER NUOVO PARCHEGGIO
- AREE INERBITE
- EDIFICI ESISTENTI
- SUPERFICIE IN GRIGLIATO DI CALCESTRUZZO
- STALLI PER SOSTA DIVERSAMENTE ABILI

PLANIMETRIA GENERALE CON SEGNALETICA - PARCHEGGIO VIA VALLE