



CORPO POLIZIA LOCALE PORTOGRUARESE

Data 21/07/2016

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA USCITA DI VIA ATTIGLIANA E VIA CADUTI PER LA PATRIA (LOC. LISON) SULLA S.S. 14 – BANDO L.R. 39/1991, ART. 9, “INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA’ E SICUREZZA STRADALE – D.G.R. 48/C DEL 14.06.2016

ALLA REGIONE DEL VENETO – GIUNTA REGIONALE
SEZIONE INFRASTRUTTURE
VIA BASEGGIO, 5
30174 MESTRE (VE)

In relazione al bando di cui all’Oggetto, con la presente relazione, viene evidenziata la necessità di effettuare un intervento urgente all’intersezione tra le vie Attigliana e Caduti per la Patria con la S.S. 14 in località Lison al fine di ridurre la pericolosità.

Nell’area indicata, tra il 2011 e il 2015, si sono verificati ben 7 sinistri stradali, con 6 feriti. Nell’allegato “A/2” del Bando, in effetti, oltre alle tabelle già predisposte relative alla sinistrosità per gli anni 2012, 2013, 2014, si è ritenuto necessario inserire i dati relativi agli anni 2011 e 2015 poiché evidenziano in modo significativo la continuità con la quale si verificano gli incidenti, con il numero delle persone rimaste ferite e particolarmente il danno sociale che, sulla base delle indicazioni per il calcolo fornite nel bando e dei dati riportati ammonta a ben € 441.600,00. Tale situazione non è sostenibile considerata la potenziale pericolosità messa in evidenza e la percentuale altissima, vista la continuità degli eventi negli anni, che si verifichino ulteriori incidenti.

Ravvisata, dunque, la necessità di effettuare degli interventi al fine di rendere più sicura la viabilità nell’area interessata e fatte le opportune valutazioni, la soluzione proposta è la realizzazione di corsie di canalizzazione e immissione veicolare così come da progetto predisposto dall’Ufficio Tecnico comunale in accordo con A.N.A.S.

La modifica dell’attuale intersezione a raso, con la predisposizione delle apposite corsie più sopra indicate e la realizzazione dell’opportuna relativa segnaletica, così come viene indicato nelle planimetrie allegate, consentirebbe un notevole miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale poiché garantirebbe un costante rallentamento dei

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. Roberto Colussi – RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA dott. Antonio Baldassarra



CORPO POLIZIA LOCALE PORTOGRUARESE

mezzi che sopraggiungono e una maggior visibilità nell'approssimarsi e nel superamento dell'intersezione tra le vie, soprattutto nelle ore serali e notturne e nei momenti di maggior fruizione da parte degli utenti della strada.

In relazione alla tipologia delle strade che si intersecano, alla quantità di traffico, alle strutture e attività presenti nella zona e, di conseguenza, al tipo di utenza, **il progetto presentato consentirebbe un fondamentale apporto al miglioramento della sicurezza stradale oltre che una più ordinata e razionale organizzazione della circolazione.** L'installazione di lanterne semaforiche, ad esempio, lascerebbe invariata l'attuale situazione, aggiungendo nondimeno, ulteriori problematiche date da possibili malfunzionamenti delle lanterne semaforiche stesse, mancato rispetto della segnaletica luminosa (cosa che avviene soprattutto nelle ore serali quando il traffico è meno intenso), maggior pericolosità in caso di situazioni di scarsa visibilità quali pioggia intensa, nebbia, particolari condizioni di luce.

Pertanto, concludendo, in riferimento al bando citato in oggetto e sulla base delle valutazioni più sopra riportate, nonché dei dati relativi alla sinistrosità nell'area indicata, **con la presente relazione si ritiene che la realizzazione del progetto indicato, concordato anche con A.N.A.S., sia la soluzione più indicata per ridurre la pericolosità e, dunque, anche la sinistrosità all'intersezione tra le vie indicate.**

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
E RESPONSABILE PROTEZIONE CIVILE
Commissario dott. Roberto Colussi**