

Al Signor Prefetto  
della Provincia di **Venezia**

Fondamenta Corner Zaguri 2661  
30124 Venezia

La nuova Amministrazione Comunale di Portogruaro intende dar corso, con la delibera n. 57 del Consiglio Comunale approvata il 30.09.2015, ad una drastica modifica della viabilità del Centro Storico di Portogruaro eliminando la ZTL attualmente in vigore e, tra l'altro, facendo transitare autovetture e camion, di portata fino a 35 q.li, in Via Borgo San Giovanni e conseguentemente passare sotto Porta San Giovanni per poi proseguire per Via Martiri della Libertà ed uscire per Via Borgo S. Gottardo passando sotto Porta S. Gottardo e ponte S. Gottardo, **Beni Monumentali vincolati dal 1926** (come si evince da documentazione che si allega in copia).

E' superfluo segnalare la gravità di questa decisione **assunta**, tra l'altro, **senza preventiva modifica del Piano Urbano del Traffico, obbligatorio per legge**, che porterà ad un incremento significativo del traffico in aree di **grande fragilità** ed avrà un notevole impatto sui due più importanti ed antichi monumenti cittadini (torre di S. Giovanni, torre di S. Gottardo, ponti di S. Gottardo e di S. Giovanni) (**costruite nel XII secolo**).

Ciò che vogliamo sottolineare e porre alla Sua attenzione sono in particolare questi elementi **connessi alla sicurezza stradale :**

1. Alle intersezioni di Via S. Giovanni – Via Spalti – Via Rastrello; Via Martiri della L. - Via Abbazia - Via S. Gottardo – Via Belli; Via S. Nicolò – Via Abbazia – Via Garibaldi, si determineranno importanti **punti di conflitto e potenziale pericolosità viaria;**
2. Sotto la Torre di S. Giovanni, **priva di passaggio pedonale**, si realizzerà un vero e proprio incrocio a quattro braccia. Vi convergerà infatti anche Via Rastrello che in planimetria è indicata a doppio senso di marcia, seppure a traffico limitato, senza protezione per i pedoni e per le persone che escono di casa. Alleghiamo **planimetria** dell'incrocio di Torre di S. Giovanni con indicate le dimensioni delle strade e le misure minime di rispetto dei **pedoni** e dei **ciclisti** nonché dei **residenti** all'uscita della propria abitazione.

Analoga situazione per la Torre e il ponte di S. Gottardo.

3. Vi sarà un preoccupante impatto su aree altamente sensibili come quelle delle scuole – polo umanistico di Via Martiri e di Via Seminario, le medie e i licei tecnologici di Via Valle dove gravitano giornalmente migliaia di studenti.
4. La nuova proposta di viabilità non affronta il miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, i rischi derivanti ad immobili (come quelli di nostra proprietà dove abitiamo) conseguenti a vibrazioni statiche e sollecitazioni del suolo causate dal passaggio, sotto gli stessi, di autoveicoli e camion (seppure sotto i 35 q.li), in situazioni già compromesse (vedi foto allegate).

Si rileva inoltre che sotto le torri, come dimostrato dal particolare planimetrico di cui al pt. 2, **lo spazio ridotto non consente assolutamente il passaggio simultaneo di autoveicoli/motocicli e di pedoni (magari con passeggini o carrozzine)/ciclisti** ed in nessun documento approvato dal Comune viene definita la modalità con cui gli autoveicoli/motocicli ed i pedoni/ciclisti devono alternarsi per poter sottopassare alla Torre San Giovanni, senza mettere a rischio la propria incolumità fisica.

Per tutte queste ragioni chiediamo, Signor Prefetto, una Sua obiettiva verifica ed eventualmente un Suo intervento a termini di Legge.

Portogruaro, 12 ottobre 2015

I Proprietari e Residenti delle due Torri  
Armanda Boldarin, Mario Bellomo; Elisabetta Zecchin; Luca Fanzago

Per comunicazioni rivolgersi a :  
Ing. Mario Bellomo, Via Rastrello 47, Portogruaro – cell. :

Si allegano:

1. Decreti di vincolo monumentale.
2. Planimetria e Prospetti delle due Torri.
3. Documentazione fotografica.