

Comune di San Michele al Tagliamento

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

AL SIGNOR SINDACO
SEDE

Oggetto: Cartelli con limiti di velocità, da posizionare lungo la strada per Bibione.
Interpellanza a risposta scritta.



Il sottoscritto consigliere BANDOLIN Giampietro espone.

Come è noto, lungo la strada regionale 74 San Michele Al Tagliamento - Bibione sono stati posizionati due autovelox fissi, uno al chilometro 3,400 e l'altro al chilometro 10,050.

Gli autovelox sono ambedue preventivamente segnalati con apposita cartellonistica; tuttavia, nell'erroneo convincimento che nei tratti di strada posti in prossimità degli apparecchi sia in vigore un limite di velocità inferiore ai 90 Km/h, si assiste spesso a improvvise frenate da parte di alcuni automobilisti che creano situazioni di grave pericolo per possibili incidenti; nel migliore dei casi, si formano lunghe processioni di veicoli che viaggiano, inutilmente, a velocità ridotta.

Per evitare le situazioni sopra illustrate, il sottoscritto chiede che vengano installati lungo tutta la strada regionale 74 o almeno nei tratti in prossimità degli autovelox, in ambedue i sensi di marcia, dei cartelli stradali indicanti il limite di velocità di 90 Km/h o l'altro diverso limite che gli organi competenti riterranno di adottare.

Colgo l'occasione per chiedere di valutare se sia rispettato, in punto di distanza minima tra i cartelli stradali che segnalano gli autovelox e gli apparecchi medesimi e in assenza di una norma che esplicitamente quantifichi la distanza minima, il disposto della sentenza Corte di Cassazione, sez. II Civile, sentenza 27 febbraio – 28 marzo 2017, n. 7949, *Presidente Petitti – Relatore Scarpa* (link: https://www.laleggepertutti.it/156052_cartello-autovelox-qual-e-distanza), che così recita:

«i segnali stradali e i dispositivi di segnalazione luminosi devono essere installati con adeguato anticipo rispetto al luogo ove viene effettuato il rilevamento della velocità, e in modo da garantirne il tempestivo avvistamento, in relazione alla velocità locale predominante».

Per quanto risulta al sottoscritto, non è codificato da alcuna norma ma solo dalla ormai superata *circolare del 3 agosto 2007 diramata dal Ministero dell'Interno*, il limite minimo di 400 metri tra il cartello segnalatore e l'autovelox; ritengo, tuttavia, che l'automobilista debba essere avvertito con adeguato anticipo, tenendo conto di questa misura di 400 metri precedenti l'apparecchio, o anche, a maggior tutela (poiché gli autovelox non servono per fare cassa, ma per garantire sicurezza), adottando una distanza maggiore.

San Michele al Tagliamento, 07.06.2018

Consigliere comunale
Giampietro Bandolin