

Portogruaro


FONDI PNRR

Il disegno del percorso circolare che rivoluzionerà l'assetto viario di Portogruaro è stato fatto con fondi europei



Mercoledì 11 Gennaio 2023
www.gazzettino.it

mestrecronaca@gazzettino.it

Tra Favaro e Senatore nuovo scontro sul Ring

PORTOGRUARO

«Il Ring? Antiquariato e tra l'altro nemmeno di pregio, ma ciarpame». Non usano mezzi termini i consiglieri del Gruppo Misto per definire il progetto di modifica della viabilità cittadina, già finanziato con i fondi del Pnrr per circa 1 milione di euro, che prevede la realizzazione di un senso unico antiorario sull'anello esterno al centro storico. Una bocciatura senza appello quella dei consiglieri Mario Pizzolitto, Maria Teresa Senatore e Renato Stival che hanno descritto il Ring come un "progetto superato dai fatti e dai tempi". Un altro motivo di frattura, l'ennesimo dopo quelli che si sono susseguiti negli ultimi mesi, tra il sindaco e la Senatore, approdata al Misto dopo aver abbandonato il gruppo consiliare che porta il suo nome e nel quale era stata eletta.

LA CRITICA

Il Gruppo, evidenziando co-

I RAPPRESENTANTI DELLA COMPAGNIE CONSILIARE CHIEDONO DI APRIRE IL TAVOLO DI CONFRONTO CON LE CATEGORIE

► Il Gruppo Misto con l'ex sindaco bocchia il progetto sulla viabilità: «Solo ciarpame»

me non ci sia stato alcun percorso condiviso con la cittadinanza, che oggi resta all'oscuro delle volontà dell'Amministrazione, ha protocollato una mozione che chiede la cancellazione del progetto dal Piano delle opere pubbliche. «Nella storia - di-

cono - si parla di prima e dopo Cristo. Per Portogruaro, quando si tratta di Ring, è doveroso parlare di prima e dopo la Tangenziale. Perché la realizzazione della Tangenziale è il vero spartiacque a giustificare la viabilità collegata alla scelta di definire

► L'anello a senso unico intorno al centro viene giudicato anacronistico e "pericoloso"

un Ring. Se l'accesso al centro di mezzi pesanti avrebbe potuto giustificare, molti anni fa, una nuova viabilità, ora è tutto molto diverso: il traffico pesante viene indirizzato dalla variante alla Statale 14 verso altre direzioni e praticamente nessun camion,

se non quelli modesti per lo scarico e carico, si vede puntare verso il centro. Che senso ha quindi, ora, trattare di argomenti antichi? Idee antiche, idee vecchie che con visioni miope e poco attuali, si rifanno a qualcosa di superato e che definiamo quasi Avanti Cristo. Idee che, con testardaggine e senza un minimo di riflessione per nulla tengono conto delle esigenze della città e delle esigenze dei cittadini. Idee che, con puntigliosità e senza riflessione adeguata, non valutano l'influenza nefasta che avrà una prolungata presenza di tanti veicoli su un anello che costringerà ad allungare gli usuali periodi di percorrenza della strada con aumento anche dell'inquinamento».

MANCATO CONFRONTO

«Idee che, con caparbità e senza interlocuzione alcuna con la cittadinanza, non tengono conto della golosa opportunità da parte di qualche automobili-

lista di trovare "scorcioite" verso strade più fragili. Idee che, con poca accortezza, non tengono conto delle inevitabili conseguenze sul traffico che andrà verso il mare nella stagione estiva. Idee che, con alterigia, - hanno continuato Pizzolitto, Senatore e Stival - non valutano le pesanti conseguenze economiche subiranno molte attività produttive e tanti commercianti».

APPROFONDIMENTI

I consiglieri si sono chiesti se sia stata fatta una valutazione preliminare accurata, quali richieste di approfondimento siano state poste ai tecnici che si sono occupati del Piano urbano del traffico, se sia stata sentita la Polizia Locale e le categorie economiche e se si sia discusso di verde pubblico.

MEZZI D'EMERGENZA

Altro dubbio del Gruppo riguarda le conseguenze di un possibile incidente stradale, con i mezzi di emergenza che non potrebbero muoversi in contromano in un senso unico. «Ci chiediamo - concludono i consiglieri del Gruppo Misto - cosa ci sia di così urgente nella realizzazione del Ring a scapito di tante altre opere che sarebbero veramente a servizio dei cittadini. Il Ring ci pare proprio inutile».

Teresa Infanti
© RIPRODUZIONE RISERVATA



SENDO UNICO Il Ring imporrà la modifica di alcuni sensi di marcia. Sopra, l'ex sindaco Senatore